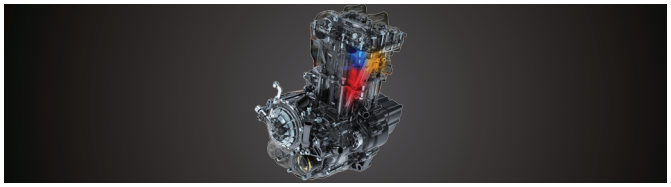
350 T2

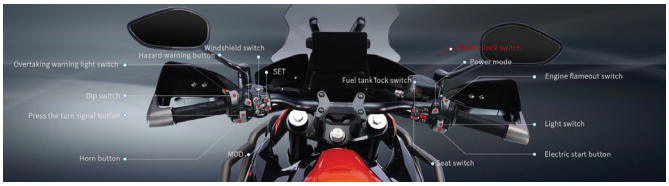
daytona by ZONTES

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.05.2023

Νέος Κινητήρας Υψηλής Σχέσης Συμπίεσης
Ο νέος κινητήρας 350 της ZONTES χάρη στην υψηλή σχέση συμπίεσης 12.3:1, προσφέρει υψηλές επιδόσεις με χαμηλότερη κατανάλωση. Τετραβάλβιδος, υγρόψυκτος, κινητήρας με απόδοση 39,5 ίππους στις 9.500 σ.α.λ. Με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και λίπανση υγρού κάρτερ, εμφανίζει τη μέγιστη ροπή 32,8Nm στις 7.500 σ.α.λ. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι έξι σχέσεων και η τροφοδοσία γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό της BOSCH. Η μονάδα EFI της BOSCH τελευταίας γενιάς, πέραν του ψεκασμού καυσίμου βελτιστοποιεί τη λειτουργία του βεντιλατέρ και τις λειτουργίες sport & fuel-saving.



Ηλεκτρικό Κλείδωμα
Στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό της 350 T2 συμπεριλαμβάνεται και το ηλεκτρικό κλείδωμα της τάπας του ρεζερβουάρ, το κλείδωμα της σέλας και το κεντρικό κλείδωμα της μοτοσυκλέτας, με το πάτημα ενός κουμπιού.



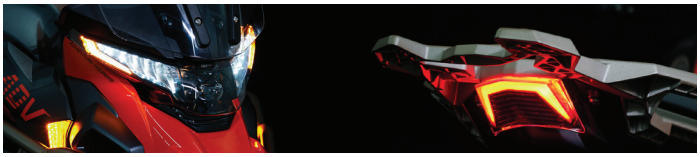
Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών TPMS
Το γερμανικό και υψηλής ακρίβειας σύστημα TPMS παρακολουθεί, ενημερώνει για τη σωστή πίεση και θερμοκρασία των ελαστικών και προειδοποιεί σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης στην οθόνη της μοτοσυκλέτας. Η βέλτιστη κατάσταση των ελαστικών μέσω του TPMS προσφέρει ασφάλεια, οικονομία καυσίμου, μείωση εκπομπών CO_2, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βελτιωμένη συμπεριφορά των ελαστικών.

Έγχρωμη TFT Οθόνη
Η έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης (HD), υψηλής φωτεινότητας (HB), TFT/LCD με τεχνολογία IPS για μεγαλύτερη γωνία θέασης, διαθέτει αυτόματη ρύθμιση επιπέδου φωτεινότητας ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού που επικρατούν στο περιβάλλον. Έχει τέσσερα εξατομικευμένα θεματικά interfaces για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει. Διαθέτει λειτουργίες όπως συνδεσιμότητα με κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth και πληροφορίες για τη θερμοκρασία και την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο.

Φρένα J.Juan και ABS της Bosch
Η νέα 350T2 είναι εξοπλισμένη με δικάναλο ABS, το οποίο συνδυάζεται μπροστά με μια ακτινική δαγκάνα τεσσάρων εμβόλων της J.Juan και δίσκο μεγαλύτερης διαμέτρου (320mm) και πίσω με έναν επίσης μεγαλύτερο δίσκο στα 265mm.

Αλουμινένιο Ψαλίδι
Το αλουμινένιο ψαλίδι έχει κατασκευαστεί με τις πιο σύγχρονες μεθόδους χύτευσης του εργοστασίου και χάρη στο συνδυασμό των υλικών και της συγκεκριμένης τεχνολογίας, επιτυγχάνονται χαρακτηριστικά ακαμψίας για το αλουμίνιο παρόμοια με αυτά του χάλυβα, διατηρώντας παράλληλα το βάρος χαμηλά.

Full LED Φώτα
Τα φωτιστικά σώματα είναι όλα τεχνολογίας LED, προσφέροντας ένα φυσικό και απαλό φωτισμό, με μεγάλη διασπορά δέσμης και μεγάλη διάρκεια ζωής.



Μονόδρομος & Υποβοηθούμενος Συμπλέκτης
Νέα Γεννήτρια
Νέα Μέθοδος Χύτευσης Κυλίνδρου
ECO & SPORT Χαρτογράφηση
Αποτελεσματικό Σύστημα Ψύξης
Μεγαλύτερο Φιλτροκούτι -
Νέο Φίλτρο Αέρα
Εντυπωσιακής Σχεδίασης Εξάτμιση
Σύστημα Keyless Gen 2.5
Διπλή Θύρα USB QC3.0
Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα
Προστατευτικά Κάγκελα
Ρυθμιζόμενα Λεβιέ Αλουμινίου
Ακτινωτοί Τροχοί με Tubeless Ελαστικά
Αναβαθμισμένες Αναρτήσεις
Νέας Σχεδίασης Σέλα
Προστατευτικές "Χούφτες"
Προέκταση Πίσω Φτερού

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 – DOHC / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	84.5 x 62
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	39,5ps / 9500rpm
ΡΟΠΗ	32,8Nm /7.500rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3,7L /100km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2135 x 850 x 1360/1420
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1420mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	175mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	820mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	196 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 320mm με τετραπίστονη ακτινική δαγκάνα J.Juan και ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 265mm και ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Ανεστραμμένο πιρούνι 134mm – 43mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Monoshock 52mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80R-19
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60R-17

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.